



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 20/184589-1

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 4. november 2020

Høringssvar – AutoPASS-regulativ og Riksregulativ for ferjetakster 2021.

Det vises til brev datert 19.10.2020.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) mener de foreslåtte endringene er fornuftige og oppklarende, og støttes.

Vi viser også til telefonsamtale med saksbehandler fredag 30. oktober, og ønsker på den bakgrunnen å kommentere andre forhold i regulativene som er viktige for NLF.

Generelt mener NLF det er på høy tid å få kun ett ferjeregulativ, og at det må innføres nasjonale føringer for alle ferjestrekningene i Norge. Dagens forvaltning av ferjedriften på riks- og fylkesveiene medfører mange ulike ordninger både når det gjelder regelverk, takstsystem og -nivå samt praktiske løsninger som for eksempel betalingsløsninger og lengdefastsettelse av kjøretøy.

NLF mener at takstene for elektriske kjøretøy på sikt må likestilles med andre kjøretøygrupper, for at belastningen ikke skal bli ensidig for høy for næringstransportene.

NLF mener at takstgruppen AP3 bør endres til fra 8,01 meter og til og med 12,50 meter. Enkelte distribusjonsbiler som ellers ville være inntil 12,0 meter, blir forlenget dersom de har bakløfter. Dermed blir de taksert i AP4. Dette mener NLF er urimelig og bør endres.

NLF mener at systemet for fastsettelse av lengde på kjøretøyene må forbedres og standardiseres. NLF mottar mange klager og henvendelser fra våre medlemmer som mener seg feil belastet, på ferjestrekninger både med automatisk og manuell billettering og takstfastsettelse. Det oppleves ofte at lengden på kjøretøyet ikke måles, eller måles på en lite betryggende måte, for eksempel ved hjelp av målepunkt på dekk eller ferjemannskapenes antakelse av lengden basert på sin kjennskap til kjøretøytypen. I henhold til forskrift om billettering på ferje og de to ferjeregulativene, skal kjøretøy taksertes i den takstgruppe kjøretøyet *måles* til å tilhøre, inklusiv last. NLF etterlyser derfor mer kvalitetssikring av metodene som benyttes. Så vidt vi erfarer er det ikke krav til offentlig kontroll av det automatiske måleutstyret som benyttes på strekninger med AutoPASS-brikkebetaling.

NLF mener at dagens ordning med forskuddsbetaling er svært kapitalkrevende for transportbedriftene, og mener det er urimelig at transportbedriftene skal fungere som bank for aktører knyttet til betalingsordningene for ferje. Alle transportbedrifter som driver mot vederlag, har allerede stilt garanti for løyvene.

I beskrivelsen av løyvegaranti på vegvesen.no står det blant annet følgende:

«Garantierklæring:

Etter anmodning fra og for regning av Løyvehaver, garanterer vi som selvskyldnerkausjonist for de forpliktelser Løyvehaver i Garantiperioden pådrar seg under utøvelse av sin virksomhet som person- eller godstransportør.»

og

«2. Beneficiant:

Tilgodesett etter Garantien er enhver kreditor hvis fordring oppstår under utøvelse av Løyvehavers virksomhet som person- eller godstransportør.»

NLF mener derfor primært at løyvegarantien kan brukes for eksempel ved uteblitt betaling for ferje, hvis «... fordringen oppstår under utøvelse av Løyvehavers virksomhet som person- eller godstransportør». Kravet skal eventuelt stilles til garantisten. Alternativt må det finnes frem til en løsning som på annen måte innebærer redusert likviditetsbelastning for transportbedriftene.

NLF anmoder Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet om at disse forholdene blir nøye vurdert, og om nødvendig behandlet med egen høring.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk